**Žst Obrnice - KSU a ukolejnění.**

**Technická zpráva**

**1. Úvod**

Tato část projektové dokumentace navazuje na projekt plánované úpravy stávajícího trakčního vedení žst Obrnice při rekonstrukci 1., 2., 14. staniční koleje a výhybek č 14, 21a, 21b, 54, 57, 75ab, 80, 82, 85, 87.

Je řešeno ukolejnění nových trakčních podpěr a posuzováno technické řešení zpětné cesty trakčního proudu proudové soustavy 3kV DC během výlukových stavů pro práci těžké mechanizace při trhání původních a pokládání nových výhybek dle dále uvedeného seznamu.

Je řešeno také ukolejnění nových návěstidel a nového trakčního stožáru.

**2. Ukolejnění nových trakčních podpěr a návěstidel**

Nový trubkový trakční stožár č. 51AN, bude ukolejněn přes opakovatelnou průrazku na bližší kolejnici 6.k.. V  žst Obrnice nejsou použity pro kolejové obvody pro zabezpečovací zařízení, jsou zde použity počítače náprav. Je použita bezstyková kolej, případné styky výhybek a jejich přípojných polí jsou propojeny elektrovodnými propojkami FE 20. Kolejnice jednotlivých zatrolejovaných staničních kolejí jsou ještě příčně vodivě propojeny elektrovodnými propojkami FE 20. Propojky jsou zakresleny v  přiloženém KSU.

Nová ukolejnění pro nově plánovaná návěstidla jsou také doplněna do přiloženého Koordinačního schématu ukolejnění ( KSU ), který spravuje provozovatel SŽ s.o., OŘ Ústí n.L.

**3. Z p ě t n á c e s t a t r a k č n í h o p r o u d u při výlukových stavech :**

1. Montáž výhybek č. 14, 21ab a kolejové spojky mezi 1. a 2.k. žst Obrnice

2. Montáž výhybky č. 54 a kolejové spojky mezi 1. a 2.k. žst Obrnice

3. Montáž výhybky č. 57 a kolejové spojky mezi 2. – 4. – 8. k. žst Obrnice

4. Montáž výhybky č. 75 a kolejové spojky mezi 8. – 12. k. žst Obrnice

5. Montáž výhybky č. 80 a kolejové spojky mezi 12. – 16. k. žst Obrnice

6. Montáž výhybky č. 82 a kolejové spojky mezi 12. – 16. k. žst Obrnice

7. Montáž výhybky č. 85 a kolejové spojky mezi 12. – 16. k. žst Obrnice

8. Montáž výhybky č. 87 a kolejové spojky mezi 12. – 16. k. žst Obrnice

**Při všech výše uvedených výlukových stavech se podle předpokládaných technologických postupů montáže výhybek a jejich přípojných polí předpokládá vypnutí celého TV žst Obrnice.**

**4. Závěr**

Protože je při všech technologických postupech montáže nových výhybek, jejich přípojných kolejových polí a navazujících úpravách trakčního vedení, zabezpečovacího zařízení a elektrické-ho ohřevu výměn předpokládáno vypnutí trakčního vedení celé žst Obrnice, není nutné zřizovat náhradní zpětnou cestu trakčního proudu.

Odbornými správami OŘ Ústí n.L. bylo odsouhlaseno, že **do projektu** bude přiložen jen jeden výkres KSU, který zobrazuje výchozí stav k 20.11.2023 a barevně odlišené navrhované změny, které mají být realizovány v  průběhu akce. tj. úpravy zab. zař., zkrácení koleje č. 12, nový trakční stožár č. 51A včetně jeho nového ukolejnění**.**

Až **po ukončení realizace** celé akce bude vytisknut černobílý KSU se všemi zapracovanými změnami dle skutečného provedení v  6 provedeních pro potřeby OŘ Ústí n.L.. Úřední rozhodnutí s podpisem ředitele OŘ Ústí n.L. pro zavedení KSU do používání vyřídí správce KSU, tj. správa SSZT.

**Přílohou projektu tohoto SO je proto jen jeden výkres :**

* **KSU výchozí + nový stav, který zahrnuje výchozí stav k 20.11.2023 a barevně odlišené navrhované změny (** **tj. úpravy zab. zař., zkrácení koleje č. 12, nový trakční stožár č. 51A včetně jeho nového ukolejnění ).**

**5. Přílohy technické zprávy**

**Výkresy :**

* **KSU výchozí stav k 20.11.2023 + barevně vyznačené navržené nové změny během realizace akce v r. 2025**
* **Vyjádření odborných správ OŘ Ústí n.L ( SSZT, SEE, ST ) a SŽ s.o. Centrum techniky a diagnostiky – DLZT.**

V  Praze dne 13.3.2024

**Zpracovatel :**

Ing. Ladislav Perný, 603 492 100

Zelená 237

500 04 Hradec Králové